



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 266]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, फरवरी 10, 2011/माघ 21, 1932

No. 266]

NEW DELHI, THURSDAY, FEBRUARY 10, 2011/MAGHA 21, 1932

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 8 फरवरी, 2011

का.आ. 308(अ).—केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20क के खण्ड (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि लोक प्रयोजन के लिए, वह भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण इससे उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, गुजरात राज्य के सूरत जिले में विशेष रेल परियोजना, अर्थात् पश्चिमी डेडीकेटेड फ्रेट कॉरीडोर के निष्पादन, अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के प्रयोजन के लिए अपेक्षित है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से तीस दिन के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन और उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा;

प्रत्येक ऐसा आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी, अर्थात्, खास जमीन संपादन अधिकारी, शाखा सं. 4, सूरत, सूरत महानगर पालिका कार्यालय के सामने, मुगली सरा, सूरत, गुजरात को लिखित में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपर्युक्त किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को या तो व्यक्तिगत रूप से या विधि व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और सभी ऐसे आक्षेपों की सुनवाई करने तथा ऐसी और जांच, यदि कोई हो, करने के पश्चात् जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा, या तो आक्षेपों को अनुज्ञात या अननुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा;

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि का रेखांक और अन्य ब्यौरे उपलब्ध हैं और हितबद्ध व्यक्ति द्वारा सक्षम प्राधिकारी के उपरोक्त कार्यालय में उनका निरीक्षण किया जा सकता है।

## अनुसूची

विशेष रेल परियोजना पश्चिमी डेडीकेटेड फ्रैट कोरीडोर के लिए, गुजरात राज्य के सुरत जिले की संरचनाओं के साथ या बिना, भूमि अधिग्रहण का संक्षिप्त वर्णन.

क्र. नं.	तालुका का नाम	गांव का नाम	ब्लॉक संख्या	क्षेत्र हेक्टर में		
१	२	३	४	५		
१	चोरासी	कनसाड	३३७	०.२५०३		
				०.००००		
			उन	१७१/पी	०.०६४३	
				१६६	०.३४४७	
				१६४	०.३२२६	
				१६२	०.१७८९	
				१६१	०.१७०५	
				ब्लॉक नं. १६१ - १६० के बीच खाड़ी	१.१५३४	
				१६१/पी	०.०४९२	
				१६०	०.२५१८	
				१५९	०.१८८१	
				१५७	०.२८४१	
				१५६	०.०९३२	
				ब्लॉक नं. १५६ - १४९ के बीच रोड	०.०१७२	
				१४९	०.४४४५	
				१४७	०.२२४७	
				१३९	०.०७०३	
				१३६	०.२१६७	
				१३५	०.२९२१	
				१२७	०.१३७४	
				१२८	०.०३१०	
					०.००००	
				भेसतान	१५०/पी	०.१२००
					१५०	०.१०९८
१४९	०.०२२८					
१४९/१	०.०६०९					
१४८/१	०.१९९६					
१४८/२	०.०१२५					
१४७	०.१६६८					
१४४/१	०.२०७७					
१४४/२	०.११०२					
१४४/३	०.०६४०					
१६५	०.४५१०					
ब्लॉक नं. १६५ - १९५ के बीच रोड	०.०४३६					
२२०/३	०.१२११					

१	२	३	४	५
१	चोरासी	भेसतान	२२०/२	०.१९४३
			११७	०.१९६५
			११६	०.२८९४
			११५/३	०.१८५६
			११५/१	०.१३४२
			११४/१	०.२५८३
			११३/१	०.१८४०
			११३/२	०.३१८१
		ब्लोक नं. ११३ - १८७ के बीच केनाल	०.०७७४	
		१८७/पी	०.०२५१	
		१८७	०.६८३३	
		१८६	०.२३२७	
		१८५	०.४८३८	
			०.००००	
	भेडवाड	२४/३	०.१६१४	
		२४/२	०.१६१२	
		२४/१	०.०१४६	
		२४/१/पी/१	०.०१४३	
		२३/५/ब	०.०६११	
		२३/४/ब	०.०२०९	
			०.००००	
	डिन्डोली	२७२	०.०४३५	
		२७३	०.०१५४	
		२७४	०.०८०२	
		३१३/सी	०.०३१४	
		३१३/ब	०.०४१४	
		३१३/ऐ	०.०३११	
		३२१/पी	०.०३३१	
			०.००००	
	गोडादरा	९९	०.२१०६	
		१००	०.०२०५	
		९८	०.३१४४	
		९५	०.७९२३	
		९४	१.०४६६	
		ब्लोक नं. ९४ - ७७ के बीच रोड	०.०२५०	
			०.००००	
	देवध	७७	०.१८४६	
		७५	०.५१२२	
		७६/पी/ब	०.३०३४	
		ब्लोक नं. ७६/पी/ब - ६७ के बीच रोड	०.११०१	
		६७	१.००३३	
		६६	१.०९२६	
		ब्लोक नं. ६६ - ३२ के बीच रोड	०.१६७१	
		२१५	०.१७१६	
		२१४	०.०८९६	

१	२	३	४	५
				०.००००
१	चोरासी	दक्षिणवाडा	३२	०.९४४२
			३१/पी	०.१७५५
			३५/पी	०.१५३६
			३६/पी	०.२९३५
			३३	०.३७३२
			३४	०.४६०५
			३९	०.२८६०
			३८	०.०८९२
			४०	०.०२०१
			४१	०.९६७७
			४२	१.५६४४
			ब्लोक नंबर ४२-४८ के बीच रोड	०.०३३९
			४८	०.८८३४
			ब्लोक नंबर ४८-५० के बीच रोड	०.०४२३
			४९	०.०२७५
			५०	०.३११०
			५१	०.४१५१
			५२	०.६२०९
			५३	०.५४११
			५४	०.०७१३
२	पलसना	शेढाव	५१	०.८५३५
			२५	०.१२२४
			ब्लोक नं. ५१-५२ के बीच रोड	०.०४७२
			५२	१.०७८२
			५३	०.०१००
			६२	०.५६०९
			६३/ब	०.०१३९
			६१	०.३८५०
			ब्लोक नं. ६७-६९ के बीच रोड	०.०७८९
			६७	१.१४२४
			६९	०.१६०८
			६६	०.०१९३
			६८	०.०१७०३
				०.००००
		नियोल	३३२	०.२८६२
			३३३	०.७०९४
			३३५	०.४४१६
			३५०	०.२३४७
			३५१	०.०२२२
			३५२	०.६१९०
			३५४	०.४७०४
			३५५	०.५२७६
			३५६	०.४३१३
			३३४/ए	०.०७६०

१	२	३	४	५
२	पलसना	नियोल	३३४/ब	०.०६२४
			ब्लोक नं. ३५५-३५६ के बीच खाड़ी	०.१२७४
			ब्लोक नं. ३३३-३३४ के बीच खाड़ी	०.०८८९
३	कामरेज	वेडछा	२	०.१३२६
			६	०.०२९२
			८	०.३६३४
			ब्लोक नंबर ८ में खराबो	०.१०११
			९	०.३७१७
			ब्लोक नंबर ९ में खराबो	०.०५०५
			५०	०.१५३८
			५१	१.०९४५
			ब्लोक नंबर ५१ में खराबो	०.०१०१
			५२	०.६६२८
			५७	०.३२८४
			८२	०.२४७५
			८३	०.७००९
			८६	०.१७४५
			८७	०.६८७०
			९	०.००३३
			८८	०.३२७९
			८९	०.०१३०
			९८/बी	०.९४१४
			९९	०.२५७२
			११५/ए	०.४१३५
			११५/बी	०.२५६७
			११६	०.२६२९
			ब्लोक नं. ८२-८६ के बीच केनाल	०.०५७७
			ब्लोक नं. ११५ के उत्तर में रोड	०.२५१६
		चेडछा	ब्लोक नंबर ५१ के उत्तर में रोड	०.२६७८
			१०	०.४८४८
			१२	०.४९१७
			१३	०.९०५९
			ब्लोक नंबर १३ में खराबो	०.०३००
			१४	०.३६८५
			१५	०.२६०६
			१६	०.१०४८
			१८	०.११०४
			२०	१.४४६५
			ब्लोक नंबर २० में खराबो	०.०५००
			२१	०.००४२
			३१	०.०२३६
			ब्लोक नं. १० के दक्षिण में खाड़ी	०.२१७६
			ब्लोक नं. २० के दक्षिण में रोड	०.०९३५

५९८ ५६११-२

१	२	३	४	५
३	कामरेज	कोस्माडा	३१	१.१५२४
			२३७	०.४००९
			२३८	०.६०३६
			२३९	०.१३७८
			२४६	१.१६४२
			२५७	१.२९४८
			२६५	०.४२९६
			२६६	०.११६०
			२६७	०.८२४८
			२६८	०.४११३
			३५१	०.०१३७
			३५२	०.१६६३
			३५३/पी	०.०३५७
			३५६	०.०६५१
			३५८	०.५५२०
			३५९/बी	०.४५२५
			३५९/ए	०.७०३२
			३६३	०.८३९७
			३४३/ए	०.११६०
			३४३/बी	०.४०५८
			३५४/ए	०.४७४०
			३५४/बी	०.१०२९
			केनाल के बीच ब्लोक नंबर ३५४	०.३११३
			केनाल के बीच ब्लोक नंबर ३९	०.०९११
			ब्लोक नंबर ३४३ - ३५८ के बीच केनल	०.०४१४
			ब्लोक नंबर ४३ के बीच केनल	०.०४५६
			ब्लोक नं. २३७ के उत्तर में केनल	०.०५८२
			ब्लोक नं. २६६ - २६७ के उत्तर में केनल	०.०३६०
			ब्लोक नं. २६८ के दक्षिण में केनल	०.०३४५
		खडसद	४१	०.१००४
			४२	०.७९०५
			४३	०.१४२१
			९२	०.०४४९
			९३	१.४११०
			९४	१.०३९८
			९५	०.००२७
			९८	०.२८९०
			केनाल के बीच ब्लोक नंबर ९४	०.१३०२
			ब्लोक नंबर ४३ के उत्तर में कोतर	०.१७२७
			ब्लोक नं. २० के दक्षिण में रोड	०.०३१९

१	२	३	४	५
३	कामरेज	पसोदरा	६५	०.००१७
			६६	१.०९४५
			६०	०.६६८५
			६२	०.७६५२
			६३	०.५१६०
			६४/पी	०.०५६०
			६९	०.०९७०
			७४	०.४५५१
			७५	०.६०६८
			१०४	०.५३१२
			१०५	०.०८२४
			१०६	१.३६२८
			ब्लोक नंबर १०४-१०६ के बीच केनल	०.१७१३
			ब्लोक नंबर ८३-८६ के बीच रोड	०.१२०३
			ब्लोक नंबर ९४-८० के बीच रोड	०.१७६४
	लस्काना		६/पी	०.१९२६
			७	०.१६६५
			१०	०.७२१२
			५/ऐ/१	३.१०५९
			५/ऐ/२	०.२२०५
			५/ऐ/३	०.०३७१
			५/बि	०.०१२५
			५/ऐ/१/पी	०.०३६५
			१६७	०.०१३७
			१६८	०.०७८२
			१६५	०.०६४५
			केनल के बीच ब्लोक नंबर १०/पी - ५/ऐ-३	०.३४९९
			ब्लोक नंबर १०/पी - केनल के बीच रोड	०.०७०५
			ब्लोक नंबर ११ के पश्चिम में केनल	०.००५५
			ब्लोक नंबर ५/ऐ-१ - ७ के बीच खड़ी	०.०८६७
			ब्लोक नं. ६ के दक्षिण में रोड	०.४६०३
			ब्लोक नंबर ६ के पुर्व में सड़क	०.०१८४
	वालक		५९	१.१३२२
			६०/बी	०.१६३३
			५८	०.७७६३
			५७	१.०७०२
			५६	०.०५९२
			५४	०.७५४७
			५३	०.०३९९
			५५	०.४२०३
			५२	१.०६९६
			५१	०.६२८९
			४६	१.३११

१	२	३	४	५
३	कामरेज	वालक	ब्लोक नंबर ५९-५८-५७ के पश्चिम में खाड़ी	०.४४२
			ब्लोक नंबर ५२-५१ के बीच रोड	०.०५९६
			ब्लोक नंबर ६०/बी के पश्चिम में रोड	०.०६४५
			ब्लोक नंबर ५४-५५ के बीच रोड	०.०२१२
		भादा	ब्लोक नं. १५० के दक्षिण में खाड़ी	०.२१८१
			१५०	१.४३४४
			१५१	०.०४१९
			१५२	१.०४२१
			११७	०.३४१४
			११८	०.६०९९
			ब्लोक नंबर १९४ - १९८ के बीच रोड	०.०३३१
			१९४	०.७३२६
			१९२	०.६४१३
			१९३	०.३९३४
			ब्लोक नंबर २२६ - १९३ के बीच रोड	०.०४९२
			२२६	०.६१८०
			२२५	०.०४१५
			२२७	०.१६३७
			तापी नदी	३.३२८८

[फा. सं. 2010/एलएमएल/12/4-वेस्टर्न कॉरीडोर]

जगदीप राय, कार्यकारी निदेशक (भूमि और सुविधाएं-1)

### MINISTRY OF RAILWAYS

(RAILWAY BOARD)

### NOTIFICATION

New Delhi, the 8th February, 2011

**S.O. 308(E).**—In exercise of the powers conferred by clause (1) of Section 20A of the Railways Act, 1989 (24 of 1989) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which has given in the Schedule annexed hereto, is required for execution, maintenance, management and operation of Special Railway Project, namely, Western Dedicated Freight Corridor in the district of Surat in the State of Gujarat, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within thirty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of Section 20D of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, Special Land Acquisition Officer, Branch No. 4, Surat, Opposite Surat Mahanagar Palika Office, Mugli Sara, Surat, Gujarat in writing and shall set out the grounds thereof, and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of Section 20D of the said Act shall be final;

The land plans and other details of the land covered under this notification are available, and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

## SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired, with or without structure, for the propose of Special Railway Project, namely, Western Dedicated Freight Corridor in the District of Surat in the State of Gujarat.

Serial Number	Name of the Taluka	Name of the Village	Block Number	Area to be acquired in (ha)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	Choryasi	(1) Kansad	337	0.2503
		(2) UNN	171/P	0.0643
			166	0.2447
			164	0.3226
			162	0.1789
			161	0.1705
			Khadi Between no. 161 and 160	
			160	1.1534
			161/P	0.2598
			159	0.0492
			157	0.1881
			156	0.2841
			Road Between no. 156 and 149	
			149	0.0932
			147	0.0172
			139	0.4445
			136	0.2247
			135	0.0703
			127	0.2167
			128	0.2921
			150/P	0.1374
		(3) BHESTAN	150	0.0310
			149	0.1200
			149	0.1098
			149/1	0.0228
			148/1	0.0609
			148/2	0.1996
			147	0.0125
			144/1	0.1668
			144/2	0.2077
			144/3	0.1902
			165	0.0640
			Road Between no. 165 and 195	
			165	0.5590
			220/3	0.0436
			220/2	0.1219
			197	0.1943
			196	0.1965
			195/3	0.2894
			195/1	0.1856
			194/1	0.1342
			193/1	0.2583
			193/2	0.1840
			CANAL Between no. 193 and 187	
				0.3181
				0.0774

49898/11-3

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			187/P	0.0251
			187	0.6833
			186	0.2327
			185	0.4838
	(4) BHEDWAD		24/3	0.1614
			24/2	0.1812
			24/1	0.0148
			24/1/P/1	0.0943
			23/5/B	0.0611
			23/4/B	0.0209
		(5) DINDOLI	272	0.0435
			273	0.0954
			274	0.0802
			313/C	0.0314
			313/B	0.0514
			313/A	0.0399
			321/P	0.0331
	(6) GODADRA		99	0.2106
			100	0.0205
			98	0.3144
			95	0.7923
			94	1.0468
			Road Between no. 94 - 77	0.0250
	(7) DEVADH		77	0.1846
			75	0.5122
			76/P/B	0.3034
			Road Between no. 76/P/B - 67	0.1101
			67	1.0033
			66	1.0926
			215	0.1679
			214	0.1716
			Road Between no. 66-32	0.0896
	(8) DAKKHANWADA		32	0.9442
			31/P	0.1755
			35/P	0.1536
			36/P	0.2935
			33	0.3732
			34	0.4605
			38	0.0892
			39	0.2860
			40	0.0201
			41	0.9677
			42	1.5644
			Road Between 48 and 42	0.0339
			48	0.8834
			Road Between 48 and 50	0.0423
			49	0.0275
			50	0.3110
			51	0.4151
			52	0.6209
			53	0.5419

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			55	0.0713
2	Palsana	(1) SHEDHAV	51	0.8535
			25	0.1224
			Road Between no. 51-52	0.0472
			52	1.0782
			53	0.0100
			62	0.5601
			63/B	0.0139
			61	0.3850
			Road Between No 67-61	0.0789
			67	1.1424
			69	0.1608
			66	0.0193
			68	0.0703
		(2) Niyoj	332	0.2862
			333	0.7094
			335	0.4416
			350	0.2347
			351	0.0222
			352	0.6190
			354	0.4704
			355	0.5276
			356	0.4313
			334/A	0.0760
			334/B	0.0624
			Canal - between block no. 355 - 356	0.1274
			Khadi - between block no. 333 - 334	0.0889
3	Kamrej	(1) Vedchha	2	0.9326
			6	0.0292
			8	0.3634
			Kharaba of Block No. 8	0.1011
			9	0.3717
			Kharaba of Block No. 9	0.0505
			50	0.1538
			51	1.0945
			Kharaba of Block No.51	0.0101
			52	0.6628
			57	0.3284
			82	0.2475
			83	0.7009
			86	0.1745
			87	0.6870
			1	0.0033

498 9/7/11-4

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			88	0.3279
			89	0.0130
			98/B	0.9414
			99	0.2572
			115/A	0.4135
			115/B	0.2567
			116	0.2629
			Canal - between block no. 82 - 86	0.0577
			Road - North of block no. 115	0.2516
	(2) Chhedchha		Road - North of block no. 51	0.2678
			10	0.4848
			12	0.4917
			13	0.9059
			Kharaba of Block No.13	0.0300
			14	0.3685
			15	0.2606
			16	0.1048
			18	0.1904
			20	1.4465
			Kharaba Block no.20	0.0500
			21	0.0042
			31	0.0236
			Khadi - South of block no. 10	0.2176
			Sadak - South of block no. 20	0.0935
	(3) Kosmada		39	1.9524
			237	0.5009
			238	0.6036
			239	0.1378
			256	1.1642
			257	1.2948
			265	0.5298
			266	0.1160
			267	0.8248
			268	0.4113
			351	0.0137
			352	0.9663
			353/P	0.0357
			356	0.0651
			358	0.5520
			359/B	0.4525
			359/A	0.7032
			363	0.8397
			343/A	0.1160
			343/B	0.4058
			354/A	0.4740
			354/B	0.1029
			Canal - between 354	0.3113
			Canal - between block no. 39	0.0911
			Field Canal - between 343 - 358	0.0414
			Field Canal - between block no. 43	0.0456

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			Field Canal - North of block no. 237	0.0582
			Field Canal - North of block no. 266 - 267	0.0360
			Field Canal - South of block no. 268	0.0345
	(4) Khadsad		41	0.1004
			42	0.7905
			43	0.9421
			92	0.0441
			93	1.4190
			94	1.0398
			95	0.0027
			98	0.2890
			Canal - between block no. 94	0.1302
			Koter - North of block no. 43	0.1727
			Sadak - North of block no. 93	0.0319
	(5) Pasodra		65	0.0017
			66	1.0945
			80	0.6685
			82	0.7652
			83	0.5160
			84/P	0.0560
			89	0.0970
			94	0.4551
			95	0.6068
			104	0.5312
			105	0.0824
			106	1.3628
			Canal - between block no. 104 - 106	0.1793
			Road - between block no. 83 - 66	0.1203
	(6) Laskana		Road - between block no. 94 - 80	0.1764
			6/P	0.1926
			7	0.1665
			10	0.7212
			5/A/1	3.1059
			5/A/2	0.2205
			5/A/3	0.0371
			5/B	0.0125
			5/A/1/P	0.0365
			167	0.0137
			168	0.0782
			165	0.0645
			Canal - between block no. 10/P and 5/A/2	0.3499
	(7) Valak		Road - between block no. 10/P and Canal	0.0705
			Canal - West of block no. 11	0.0055
			Khadi - between block no. 5/A1 - 7	0.0867
			Road - South of block no. 6	0.4603
			Sadak - East of block no. 6	0.0184
			59	1.1322

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			60/B	0.1633
			58	0.7763
			57	1.0702
			56	0.0592
			54	0.7547
			53	0.0399
			55	0.4203
			52	1.0696
			51	0.6289
			46	1.312
			Khadi On West of Block 59-58-57	0.442
			Road Between 52-51	0.0596
			Road on West of 60/B	0.0645
			Road Between 54-55	0.0212
	(8) Bhada		Khadi - South of block no. 150	0.2181
			150	1.4344
			151	0.0419
			152	1.0421
			197	0.3414
			198	0.6099
			Road - between block no.194 - 198	0.0331
			194	0.7316
			192	0.6413
			193	0.3934
			Road - between block no. 226 - 193	0.0492
			226	0.6180
			225	0.0515
			227	0.1637
			Tapi River	3.3288

[F. No. 2010/LML/12/4-Western Corridor]

JAGDIP RAI, Executive Director (Land and Amenities-1)